

# Włocławek rozwija infrastrukturę dla autobusów elektrycznych

02-04-2026



Rzeczpospolita  
Polska

Sfinansowane przez  
Unię Europejską  
NextGenerationEU



## Włocławek rozwija infrastrukturę dla autobusów elektrycznych

### Powstała kontenerowa stacja transformatorowa dla zeroemisyjnego transportu

Miasto Włocławek realizuje kolejne kluczowe zadanie w ramach transformacji transportu publicznego w kierunku zeroemisyjności. Inwestycja obejmuje budowę kontenerowej stacji transformatorowej wraz z przyłączeniem do sieci elektroenergetycznej średniego napięcia (SN) oraz wykonaniem infrastruktury zasilającej system ładowania autobusów elektrycznych.

Zadanie realizowane jest w ramach przedsięwzięcia pn.

**„Rozwój zeroemisyjnego transportu publicznego we Włocławku poprzez zakup zeroemisyjnego transportu wraz z niezbędną infrastrukturą – etap II”.**

## Dofinansowanie i kontekst inwestycji

Projekt stanowi część szerokiego programu modernizacji transportu miejskiego, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej. Na realizację całego przedsięwzięcia miasto pozyskało ponad **40 mln zł dofinansowania**, co pozwala na kompleksowe wdrożenie ekologicznych rozwiązań transportowych.

Inwestycja infrastrukturalna – w tym budowa stacji transformatorowej – jest niezbędna dla prawidłowego funkcjonowania systemu ładowania elektrobusów i stanowi zaplecze techniczne dla zakupionego taboru.

## Zakres zadania – „stacja zasilania transportu”

Przedmiotem realizacji była budowa nowoczesnego punktu zasilania, który można określić jako energetyczne „serce” systemu ładowania autobusów elektrycznych. Zakres obejmował:

- budowę **kontenerowej stacji transformatorowej**,
- przyłączenie obiektu do sieci elektroenergetycznej **średniego napięcia (SN)**,
- wykonanie **złączy kablowych** dedykowanych do zasilania infrastruktury ładowania,
- integrację z systemem ładowarek autobusów elektrycznych,
- przygotowanie infrastruktury pod dalszą rozbudowę systemu.

## Parametry techniczne infrastruktury

Na podstawie dokumentacji przetargowej oraz założeń projektu, kluczowe parametry wybudowanej stacji obejmowały:

- **zasilanie z sieci SN (średnie napięcie)** – zapewniające odpowiednią moc dla jednoczesnego ładowania wielu pojazdów,
- **transformację napięcia do poziomu niskiego napięcia (nn)** wykorzystywanego przez ładowarki,
- **modułową konstrukcję kontenerową**, umożliwiającą szybki montaż i ewentualną rozbudowę,
- **wysoką moc przyłączeniową**, dostosowaną do pracy ładowarek o dużej mocy (typowo powyżej 100 kW na stanowisko),
- **system rozdziału energii poprzez złącza kablowe**, dedykowane dla infrastruktury ładowania autobusów,
- **przystosowanie do pracy ciągłej i dużych obciążeń energetycznych**, charakterystycznych dla zajezdni autobusowej.

Stacja została zaprojektowana jako element infrastruktury krytycznej dla transportu miejskiego, gwarantujący stabilność zasilania oraz bezpieczeństwo energetyczne systemu.

---

## Znaczenie dla transportu publicznego

Budowa stacji transformatorowej jest bezpośrednio powiązana z rozwojem floty autobusów elektrycznych we Włocławku. W ramach tego samego przedsięwzięcia miasto realizuje również zakup:

- autobusów elektrycznych różnych klas,
- stacjonarnych ładowarek zajezdniowych.

Docelowo po zakończeniu projektu ponad połowa taboru miejskiego ma być zeroemisyjna, co znacząco wpłynie na poprawę jakości powietrza oraz komfort życia mieszkańców. Miasto finalnie planuje by cała flota była zeroemisyjna.

---

## Infrastruktura przyszłości

Realizacja inwestycji wpisuje się w ogólnokrajowy trend elektryfikacji transportu publicznego oraz budowy nowoczesnej infrastruktury energetycznej dla miast.

Dzięki budowie kontenerowej stacji transformatorowej Włocławek zyskuje:

- stabilne i wydajne źródło zasilania dla elektrobusów,
- możliwość dalszej rozbudowy systemu ładowania,
- nowoczesną, skalowalną infrastrukturę energetyczną,
- fundament pod rozwój inteligentnego i ekologicznego transportu miejskiego.

